

ČÁST 2.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel části:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

-

Vypracoval:

ING. MILOŠ ŠTOLBA

Kontroloval:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

**DOKLADOVÁ ČÁST
DOKUMENTACE VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

Datum:

12/2019

Číslo části:

2.5

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

2.5 – Odpadové hospodářství

OBSAH

1. ÚVOD	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	2
1.1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	2
1.2 POPIS STAVBY	3
1.2.1 Předmět stavby	3
1.2.2 Popis koncepce technického řešení stavby	3
1.2.3 Popis realizace stavby	4
2. OBSAH DOKUMENTACE „ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ“	5
3. PLATNÁ LEGISLATIVA	5
4. KONTROLNÍ CHEMICKÉ ANALÝZY	8
4.1 LOKALIZACE MÍST ODBĚRU VZORKŮ	8
4.2 ROZSAH CHEMICKÝCH ANALÝZ	9
4.3 VÝSLEDKY CHEMICKÝCH ANALÝZ	10
4.4 ODBORNÉ STANOVISKO POVĚŘENÉ OSOBY PRO ŠTĚRKOVÉ LOŽE	13
4.5 ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ POVĚŘENÉ OSOBY	14
5. MNOŽSTVÍ VYZÍSKANÝCH MATERIÁLŮ A MOŽNOSTI JEJICH VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ	15
5.1 VYBOURANÝ BETON	15
5.2 STAVEBNÍ SUŤ	16
5.3 ŽIVIČNÝ KRYT	16
5.4 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE	16
5.4.1 Betonové pražce	16
5.4.2 Dřevěné pražce	16
5.5 KOVOVÝ ODPAD	17
5.6 KAMENNÁ SUŤ	17
5.7 VÝKOPOVÁ ZEMINA	17
5.8 ŠTĚRKOVÉ LOŽE ZE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	18
5.8.1 Recyklace, recyklační plocha	18
5.8.2 Podsítné	19
5.9 DŘEVNÍ HMOTA SMÝCENÁ	20
5.10 OSTATNÍ ODPADY	20
5.11 NEBEZPEČNÝ ODPAD	21
6. ZÁVĚR	23
7. POUŽITÉ ZKRATKY	24
8. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	24
9. SEZNAM PŘÍLOH	24

1. Úvod

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Identifikační údaje stavby

<i>Zakázkové číslo:</i>	18-342.209
<i>Akce:</i>	„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP) – (Příloha č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.) Projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) – (Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.) Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) – (Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)
<i>Kraj:</i>	Ústecký
<i>Obec s rozšířenou působností:</i>	Děčín
<i>Pověřený obecní úřad:</i>	Děčín
<i>Městský úřad:</i>	Děčín
<i>Katastrální území:</i>	Děčín, Prostřední Žleb

1.1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

<i>Objednatel (stavebník):</i>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
<i>Identifikační číslo:</i>	70994234
<i>DIČ:</i>	CZ70994234
<i>Kontaktní osoba investora:</i>	Ing. Michal Bahenský Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 tel.: +420 972 244 811, e-mail: bahensky@szdc.cz

1.1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	„SP + SEU Děčín – Prostřední Žleb DSP“ založené Smlouvou o Společnosti ze dne 18.09. 2018
---------------------------------	---

účastníci Společnosti

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3 – Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

<i>Objednatel</i> : Správa železnic, státní organizace	2.
<i>Zhotovitel</i> : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

Hlavní inženýr projektu:

a
 Obchodní firma: **SUDOP EU a.s.**
 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
 v Praze, spisová značka B 21645
 Sídlo: Praha 3 – Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
 IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024
 Ing. Martin Vlasák,
 tel.: 257 094 462
 e-mail: martin.vlasak@sudop.cz

1.2 Popis stavby

1.2.1 Předmět stavby

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín – Všetaty – Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je „Rekonstrukce ŽST Děčín – východ dolní nádraží“.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v žst. Děčín východ a končí první výhybkou č. 3 v zapojení do žst. Děčín-Prostřední Žleb. Trať po výjezdu z žst. Děčín východ prochází tunelem délky ~400 m Stoliční horu a po výjezdu z tunelu na severním okraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v žst. Děčín-Prostřední Žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru Břeclav – Praha – Děčín.

Rekapitulace hlavních přínosů stavby:

- zvýšení bezpečnosti provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení (traťového),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

1.2.2 Popis koncepce technického řešení stavby

Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci Děčínského tunelu, výměnu železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je jeho nevyhovující stavební stav. Nosná konstrukce z roku 1916 je na konci své návrhové životnosti 100 let.

Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety tratí, což je dáno pevnými výškovými body napojení – tunel a napojení na levobřežní koridor. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Traťová rychlost je s ohledem na poloměry směrových oblouků ~257 m až 280 m navržena 50 km.h⁻¹.

Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její zdvoukolejnění.

V rámci stavby jsou dle zpracované akustické studie navrženy oboustranně protihlukové stěny v úseku na výjezdu z žst. Děčín východ, kde je bytová zástavba.

Hlavním stavebním objektem stavby je rekonstrukce přemostění řeky Labe o celkové délce ~265 m. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Výrazová podoba nového mostu bude svým charakterem odpovídat současnému stavu. Barevnost mostu bude v odstínech zelené. Nová mostní konstrukce tedy nezmění krajinný ráz labského údolí se začleněným mostem.

Spodní stavba mostu bude zesílena pomocí mikropilotového roštu a sloupů tryskové injektáže. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy.

1.2.3 Popis realizace stavby

Z hlediska časových postupů realizace stavby je rozhodující mostní objekt přes řeku Labe a Děčínský tunel, který bude v hloubené části. Postupy ostatních stavebních objektů technologicky navazují na rekonstrukci mostu a sanaci tunelu. Délka výlukových časů je dána požadavky na sanaci tunelové hloubené části.

Z hlediska možnosti realizace stavby mostu je obnova obousměrné plavby v levém otvoru, který je v současné době pro plavbu zcela uzavřen. Zplavnění je řešeno správcem toku Povodím Labe s.p. v termínu do konce roku 2021.

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a v toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu založené na dně řeky s výjimkou středového pilíře, kde bude provedeno pro zesílení založení pilíře zapažení okolo jeho obvodu pomocí do dna beraněných štetovnic.

Prostor pro zařízení staveniště bude na obou březích. Na levém břehu je předpokládán v prostoru před mostem, kde bude nutné realizovat rozšíření v úrovni pobřežní komunikace (ul. Labské nábf.) Na pravém břehu je předpokládán v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů. Zde je předpokládána hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozi ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Po kompletaci dílčí části ocelové konstrukce (cca 30 m) bude proveden podélný výsun směrem k levému břehu. Postupným sestavováním dalších dílců s následujícím výsunem (tzv. pracovních taktech) bude přesunuta celá ocelová konstrukce délky 200 m v hlavních otvorech nad řekou k levému břehu. Pro výsun je předpokládáno použití výsuvného nosu délky cca 20 m pro redukci podporové reakce.

Pravý břeh v prostoru přístavu umožňuje snazší zásobování stavby materiálem a následnou manipulaci. Předpoklad je zásobování rozměrnějších dílců tunelem. Dále z hlediska vlivů provádění stavby na životní prostředí bude hlavní stavební činnost při kompletaci ocelové konstrukce (svařování, aplikace nátěrů apod.) prováděna na břehu, který je již uměle přeměněn v průmyslový areál přístavu.

Po příčném odsunu stávající ocelové konstrukce směrem po proudu bude nová konstrukce osazena do definitivní polohy příčným zásunem. Hlavní nosníky krajních mostních otvorů budou osazeny pomocí jeřábové techniky přímo do otvoru.

Demontáž stávající ocelové konstrukce bude probíhat postupným rozebíráním na obou březích. Pro demontáž stávající ocelové konstrukce budou využity osazené montážní bárky. Stávající příhradové konstrukce bude v místě pilíře P2 spojena a následně rozdělena v poli 2. Rozdělené konstrukce s převislým koncem budou podélně přesouvány k pravému a levému břehu, kde budou postupně rozebírány a odváženy k likvidaci.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí v průběhu jejího provádění je harmonogram stavby koncipován tak, aby respektoval přirozené potřeby chráněných živočichů v dané lokalitě. Zejména se jedná o období aktivity bobrů evropských (*Castor fiber*) v období jejich rozmnožování, tj. **od 1. května do 16. července**, kdy nesmí probíhat žádné stavební ani přípravné práce na levém břehu řeky Labe. V tomto období není možné dále provádět hlučné práce jako bourání, zarážení štětovnic apod. Stavební práce v období od 1. října do 31. prosince nesmí čerit dno z důvodu ochrany lososa obecného (*Salmo salar*). Příprava založení bárek, jejich výstavby a bourání hlav pilířů, kdy vznikají hlučné práce, jsou soustředěny do období **1. března až 30. dubna**.

Tyto zásady pro tvorbu harmonogramu stavby jsou pro přípravu stavby závazné (podmíněny stanoviskem AOPK ČR - RP Ústecko).

2. Obsah dokumentace „Odpadové hospodářství“

Při provádění stavby „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle příslušné legislativy platné na úseku odpadového hospodářství.

V části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“ je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

3. Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB

č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků

č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)

- č. 341/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 352/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- č. 374/2008 Sb.** Vyhláška o přepravě odpadů
- č. 352/2014 Sb.** Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2024
- č. 93/2016 Sb.** Vyhláška o Katalogu odpadů
- č. 94/2016 Sb.** Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 437/2016 Sb.** Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 130/2019 Sb.** Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

Poznámka:

Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele stavby) při jednání s orgány státní správy.

- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel stavby) dokladovat při kolaudaci stavby.

Zhotovitel stavby je v souladu se *Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady* povinen za účelem vydání kolaudačního souhlasu zpracovat a zástupci investora předat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“.

„Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“ bude obsahovat:

1. Textová část:

- název stavby,
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“,
- datum zpracování zprávy,
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku,
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.),
- seznam všech příloh.

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady,
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno,
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků,
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma),
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací,
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

4. Kontrolní chemické analýzy

V rámci projekčních prací byla provedena prohlídka stavby a zpracován protokol o prohlídce, jehož součástí je i odborné stanovisko pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Celkem bylo ve stanovené části stavby dopravní infrastruktury (liniové stavby) vykopáno 5 sond, z nichž byly odebrány dílčí vzorky štěrkového lože a dále 2 sondy, z nichž byly odebrány dílčí vzorky zásypových zemin železničního mostu. Z každé sondy byly odebrány dílčí vzorky použité k vytvoření místních vzorků. Z místních vzorků (KS) byly následně v souladu s plánem odběru vzorků vytvořeny celkem 3 reprezentativní terénní vzorky (K). Reprezentativní vzorky byly vytvořeny tak, aby poskytly informaci o znečištění použitých stavebních materiálů štěrkového lože. Reprezentativní terénní vzorky byly vytvořeny homogenizací místních vzorků z určených úseků stavby v plastovém pytli a po zmenšení hmotnosti kvartací následně umístěny do vzorkovnice (polyetylenový kyblík s víčkem). Ze vzorků byly odstraněny kameny o velikosti v jednom směru větším než 1 cm.

Hmotnost reprezentativních terénních vzorků činila cca 4 – 6 kg. Do laboratoře ke zkouškám byly vzorky převezeny osobním automobilem.

Vzorky byly dodány do akreditované zkušební laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o. – Praha (č. akreditace 1163), kde byly upraveny (homogenizovány, drceny) a byly z nich vytvořeny laboratorní a zkušební vzorky, které byly podrobeny požadovaným zkouškám. Duplicitní vzorky jsou archivovány pro případné kontrolní zkoušky.

4.1 Lokalizace míst odběru vzorků

Na základě průzkumu terénu a informací získaných od investora akce bylo stanoveno 7 míst odběru vzorků pro určení míry znečištění štěrkového lože a zásypových zemin.

Vzorky štěrkového lože byly odebrány dne 27.9. 2016 a vzorky zásypových zemin železničního mostu dne 1.12. 2016 v místech, jejichž staničení je uvedeno v následující tabulce č. 1.

Tabulka č. 1 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Reprezentativní terénní vzorek	Místo odběru místních vzorků	Hloubka odběru
Traťový úsek Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb		
K1	štěrkové lože – kolej č. 1, km 457,770	0,40 – 0,60 m ¹⁾
	štěrkové lože – kolej č. 1, km 457,880	0,40 – 0,60 m ¹⁾
	štěrkové lože – kolej č. 1, km 457,990	0,40 – 0,60 m ¹⁾
	štěrkové lože – kolej č. 1, km 458,100	0,40 – 0,60 m ¹⁾
K2	štěrkové lože – kolej č. 1, km 458,910	0,40 – 0,60 m ¹⁾
K3	zeminy u 1. pilíře mostu v ev. km 458,658	0,20 – 0,40 m ²⁾
	zeminy u 3. pilíře mostu v ev. km 458,851	0,20 – 0,40 m ²⁾

¹⁾ hloubka odběru vzorku vztažena k temeni kolejnice

²⁾ hloubka odběru vzorku vztažena k povrchu terénu

4.2 Rozsah chemických analýz

Rozsah chemických analýz u vzorků štěrkového lože (K1 a K2) vychází z tabulek č. 2.1, č. 4.1 a č. 10.1 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a je doplněn o zkoušku ke zjištění limitní hodnoty bóru z tabulky č. 2 přílohy č. 1 k vyhlášce č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Ekotoxicita byla ověřována v rozsahu tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Tabulka č. 2.1 z přílohy č. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb. uvádí nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů (pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti) pro ukládání odpadů na skládky příslušné skupiny.

Tabulka č. 4.1 z přílohy č. 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb. stanovuje nejvýše přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad.

V příloze č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. jsou uvedeny požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu. Tabulka č. 10.1 uvádí nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů využívaných na povrchu terénu.

Tabulka č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb. uvádí požadavky na výsledky ekotoxikologických testů.

Tabulka č. 2 z přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb. stanovuje limitní koncentrace ve výluhu pro hodnocení nebezpečné vlastnosti HP 15 – Odpad schopný vykazovat při nakládání s ním některou z výše uvedených nebezpečných vlastností, kterou v době vzniku neměl.

Rozsah zkoušek u směsného vzorku K3 (zásypové zeminy u 1. a 3. pilíře mostu) vychází z přílohy č. 1 Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí „Indikátory znečištění“ z roku 2013. Zkoušeny byly následující parametry: I. kovy (č. 1 až 20), II. monocyklické aromatické uhlovodíky (č. 21 až 24 a 26), III. polycyklické aromatické uhlovodíky (č. 27 – 39), VIII. ostatní aromatické uhlovodíky (č. 102, č. 103), IX. ostatní – organické látky (č. 110, č. 118) a ropné látky (č. 129).

4.3 Výsledky chemických analýz

Tabulka č. 2 – Srovnání výsledků analýz s nejvýše přípustnými hodnotami ukazatelů pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti dle tabulky č. 2.1 přílohy č. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Úsek trati:	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb		Třídy vyluhovatelnosti [v mg/l]			
Reprezentativní vzorek:	K1	K2	I	IIa	IIb	III
DOC	2,29	4,19	50	80	80	100
Fenolový index	< 0,005	< 0,005	0,1			
Chloridy	3,29	< 1,00	80	1 500	1 500	2 500
Fluoridy	0,467	0,662	1	30	15	50
Sírany	5,91	< 5,00	100	3 000	2 000	5 000
As	< 0,0010	< 0,0010	0,05	2,5	0,2	2,5
Ba	0,0179	0,00971	2	30	10	30
Cd	< 0,00050	< 0,00050	0,004	0,5	0,1	0,5
Cr celkový	0,0012	< 0,0010	0,05	7	1	7
Cu	< 0,0100	< 0,0100	0,2	10	5	10
Hg	< 0,00100	< 0,00100	0,001	0,2	0,02	0,2
Ni	< 0,0020	< 0,0020	0,04	4	1	4
Pb	< 0,0010	< 0,0010	0,05	5	1	5
Sb	0,0025	0,0031	0,006	0,5	0,07	0,5
Se	< 0,0050	< 0,0050	0,01	0,7	0,05	0,7
Zn	< 0,0100	< 0,0100	0,4	20	5	20
Mo	0,0052	0,0041	0,05	3	1	3
RL (rozpuštěné látky)	306	770	400	8 000	6 000	10 000
pH	8,24	7,34		>= 6	>= 6	

Tabulka č. 3 – Srovnání výsledků analýz s nejvýše přípustnými koncentracemi škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad dle tabulky č. 4.1 přílohy č. 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Úsek trati:	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb		Limitní koncentrace škodlivin pro odpady [v mg/kg sušiny]
Reprezentativní vzorek:	K1	K2	
SUMA BENZENU, TOLUENU, ETHYLBENZENU A XYLENŮ			
BTEX	< 0,170	< 0,170	6
UHLOVODÍKY OBSAHUJÍCÍ 10 AŽ 40 UHLÍKOVÝCH ATOMŮ V MOLEKULE			
Uhlovodíky C ₁₀ -C ₄₀	468	352	500
POLYCYKLIČKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (SUMA VYBRANÝCH PAU)			
Suma PAU	12,1	8,84	80
POLYCHLOROVANÉ BIFENYLY (SUMA KONGENERŮ Č. 28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			
Suma kongenerů PCB	< 0,140	< 0,140	1
TOC (CELKOVÝ ORGANICKÝ UHLÍK)			
TOC	48 200	64 000	30 000 ²⁾ (3 %)

¹⁾ vyhovuje/nevhovuje s výhradou – na základě výsledků zkoušek hodnocený parametr při zohlednění nejistoty měření může/nemusí limitní hodnotu přesahovat

²⁾ v případě zeminy může být nejvýše přípustná hodnota ukazatele TOC 3 % překročena za předpokladu, že je hodnota DOC =< 50 mg/l

Tabulka č. 4 – Požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu (srovnání výsledků analýz s nejvyšší přípustnými koncentracemi škodlivin v sušině odpadů dle tabulky č. 10.1 přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady)

Úsek trati:	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb		Limitní hodnota [v mg/kg sušiny]
Reprezentativní vzorek:	K1	K2	
Kovy			
As	20,6	22,8	10
Cd	0,70	0,91 ¹⁾	1
Cr celkový	156	45,5	200
Hg	< 0,20	< 0,20	0,8
Ni	104	38,7	80
Pb	102 ¹⁾	116 ¹⁾	100
V	100	56,7	180
MONOCYKLIČKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (NEHALOGENOVANÉ)			
Suma BTEX	< 0,170	< 0,170	0,4
POLYCYKLIČKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY			
Suma PAU	12,1	8,84	6
CHLOROVANÉ ALIFATICKÉ UHLOVODÍKY			
EOX	< 1,0	< 1,0	1
OSTATNÍ UHLOVODÍKY (SMĚSNÉ, NEHALOGENOVANÉ)			
Uhlovodíky C ₁₀ -C ₄₀	468	352 ¹⁾	300
OSTATNÍ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (HALOGENOVANÉ)			
PCB	< 0,140	< 0,140	0,2

¹⁾ vyhovuje/nevhovuje s výhradou – na základě výsledků zkoušek hodnocený parametr při zohlednění nejistoty měření může/nemusí limitní hodnotu přesahovat

Tabulka č. 5 – Požadavky na výsledky zkoušek ekotoxicity – nebezpečné vlastnosti HP 14 (dle tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů)

Úsek trati:	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb		Limitní hodnoty (doba působení)
Reprezentativní vzorek:	K1	K2	
Poecilia reticulata	mortalita (limitní test 10ml/l) 0 %	mortalita (limitní test 10ml/l) 0 %	LC ₅₀ < 10 ml.l ⁻¹ (96 hodin)
Daphnia magna	imobilizace (limitní test 10ml/l) 23,3 %	imobilizace (limitní test 10ml/l) 28,3 %	EC ₅₀ < 10 ml.l ⁻¹ (48 hodin)
Scenedesmes (Desmodesmus) subspicatus	inhibice (limitní test 10ml/l) 0,7 %	stimulace (limitní test 10ml/l) 2,4 %	IC ₅₀ < 10 ml.l ⁻¹ (72 hodin)
Sinapis alba	inhibice (limitní test 10ml/l) 4,4 %	stimulace (limitní test 10ml/l) 16,5 %	IC ₅₀ < 10 ml.l ⁻¹ (72 hodin)
Nebezpečná vlastnost odpadů HP 14	NE	NE	

Tabulka č. 6 – Srovnání výsledků analýz s limitními hodnotami ve výluhu pro hodnocení nebezpečné vlastnosti HP 15 dle tabulky č. 2 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Úsek trati:	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb		Limitní hodnota
Reprezentativní vzorek:	K1	K2	
pH	8,24	7,34	5,5 – 13
RL (rozpuštěné látky)	306	770	8 000 mg/l
Fluoridy	0,467	0,662	30 mg/l
As	< 0,0010	< 0,0010	2,5 mg/l
Ba	0,0179	0,00971	30 mg/l
Cd	< 0,00050	< 0,00050	0,5 mg/l
Cr celkový	0,0012	< 0,0010	7 mg/l
Cu	< 0,0100	< 0,0100	10 mg/l
Hg	< 0,00100	< 0,00100	0,2 mg/l
Ni	< 0,0020	< 0,0020	4 mg/l
Pb	< 0,0010	< 0,0010	5 mg/l
Sb	0,0025	0,0031	0,5 mg/l
Se	< 0,0050	< 0,0050	0,7 mg/l
Zn	< 0,0100	< 0,0100	20 mg/l
Mo	0,0052	0,0041	3 mg/l
B	0,024	0,016	90 mg/l
Jednosytné fenoly	< 0,005	< 0,005	100 mg/l

Tabulka č. 7 – Srovnání výsledků analýz odebraných vzorků zemín s nejvýše přípustnými koncentracemi škodlivin pro zeminy v průmyslově využívaném území a na ostatních plochách dle Metodického pokynu MŽP „Indikátory znečištění“ vydaného ve Věstníku MŽP ročník XIV – leden 2014 – částka 1

Úsek trati:	Zeminy u 1. (km 458,658) a 3. (458,851) pilíře mostu v úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb	Limitní koncentrace pro zeminy (ostatní plochy) [v mg/kg sušiny]
Reprezentativní vzorek:	K3	
KOVY		
Ag	< 0,50	390
As	11,8	0,61
B	2,3	16 000
Ba	226	15 000
Be	0,545	160
Cd	1,02	70
Co	5,92	23
Cr ^(VI)	0,585	0,29
Cu	40,0	3 100
Fe	29 200	55 000
Hg	0,274	10
Mn	512	1 800
Mo	0,94	390
Ni	17,2	1 500
Pb	536	400
Sb	2,23	31
Se	< 2,0	390
Sn	3,9	47 000
V	17,0	390
Zn	668	23 000
MONOCYKLICKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY		
Benzen	< 0,020	1,1

Úsek trati:	Zeminy u 1. (km 458,658) a 3. (458,851) pilíře mostu v úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb	Limitní koncentrace pro zeminy (ostatní plochy) [v mg/kg sušiny]
Reprezentativní vzorek:	K3	
Toluen	< 0,100	5 000
Etylbenzen	< 0,020	5,4
Xyleny	< 0,030	630
Fenol	< 0,10	18 000
POLYCYKLIČKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY		
Acenaften	0,218	3 400
Antracen	0,896	17 000
Benzo(a)antracen	2,75	0,15
Benzo(a)pyren	2,51	0,015
Benzo(b)fluoranten	3,74	0,15
Benzo(k)fluoranten	1,32	1,5
Dibenzo(a,h)antracen	0,317	0,015
Fluoren	0,257	2 300
Fluoranten	6,67	2 300
Chrysen	2,40	15
Indeno(1,2,3cd)pyren	1,76	0,15
Naftalen	0,075	3,6
Pyren	5,26	1 700
OSTATNÍ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (HALOGENOVANÉ)		
PCB 28	< 0,0200	0,11
PCB 52	< 0,0200	0,11
PCB 101	< 0,0200	0,11
PCB 118	< 0,0200	0,11
PCB 138	< 0,0200	0,11
PCB 153	< 0,0200	0,11
PCB 180	< 0,0200	0,11
PCB (směs kongenerů 28, 52, 101, 138, 153, 180)	< 0,140	0,22
OSTATNÍ – ORGANICKÉ LÁTKY		
Anilín	< 0,06	85
Kresoly	< 0,30	6 100
ROPNÉ LÁTKY		
Uhlovodíky C ₁₀ -C ₄₀	151	500

4.4 Odborné stanovisko pověřené osoby pro šterkové lože

- Zkoušky vyloučily přítomnost nebezpečných vlastností HP 14 „Ekotoxický“ a HP 15 „Odpad schopný vykazovat při nakládání s ním některou z výše uvedených nebezpečných vlastností, kterou v době vzniku neměl“ ve vzorcích odpadů K1 a K2.
- Materiály odnímané z předmětné stavby, pokud se stanou odpady, nebudou patřit mezi odpady uvedené pod písmenem A. (Seznam odpadů, které je zakázáno ukládat na skládky všech skupin a používat jako technologický materiál nebo využívat na povrchu terénu) přílohy č. 5 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. – odpady bude možné ukládat na skládky příslušných skupin nebo využívat na povrchu terénu.
- Materiály odnímané ze stavby budou pravděpodobně splňovat požadavek bodu 5 přílohy č. 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb. pro přijetí inertního odpadu na skládku skupiny S – inertní odpad. Vodný výluh vyhovuje třídě vyluhovatelnosti I, reprezentativní vzorky také splňují kritérium nejvýše povolených koncentrací organických škodlivin.

AKCE : „Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : 2.5 - Odpadové hospodářství	STUPEŇ : DSP + PDPS

- Všechny vzorky stavebních materiálů, které by se mohly v rámci předmětné stavby stát odpadem, podrobené zkouškám, vyhověly nejvýše přípustným hodnotám stanoveným v tabulce č. 2.1 z přílohy č. 2 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. pro třídu vyluhovatelnosti I (resp. IIa). Případný odpad bude možné odstraňovat uložením na skládku S-OO1 nebo S-OO3 v souladu s bodem 6., resp. bodem 7 z přílohy č. 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb.
- Koncentrace škodlivin v sušině vzorků stavebních materiálů, které by se mohly v rámci předmětné stavby stát odpadem, nesplňují požadavky přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. Případný odpad bude možné využívat na povrchu terénu pouze v místech, kde jsou požadové hodnoty znečištění srovnatelné se znečištěním zjištěným ve vzorcích odebraných ze stavby (dle bodu 5 z přílohy č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb.).
- Ekotoxikologické testy vzorků stavebních materiálů, které by se mohly v rámci předmětné stavby stát odpadem, vypovídají o skutečnosti, že případné odpady nevykazují nebezpečnou vlastnost HP 14 „Ekotoxický“ dle tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb.
- Obecně pověřená osoba konstatuje, že využívání dotčených odpadů na povrchu terénu mimo území stavby se jeví jako nemožné (výjimkou mohou být lokality, které vykazují požadové hodnoty srovnatelné s hodnotami ukazatelů uvedených v tabulce č. 4). Pro případné využívání odpadů je nutné předpokládat nutnou úpravu odpadů (vhodné se jeví roztřídění šterkového lože na hrubozrnnou a jemnozrnnou frakci a s frakcemi dále nakládat samostatně – hrubozrnnou frakci by bylo možné využívat bez omezení, u jemnozrnné frakce by bylo nutné ověřit její vlastnosti před dalším nakládáním) a ověření jejich vlastností před rozhodnutím o dalším nakládání s nimi.
- Pověřená osoba upozorňuje, že způsob odběru a přípravy vzorků zvyšuje hodnoty ukazatelů zjišťovaných zkouškami a průměrné znečištění použitých stavebních materiálů je pravděpodobně nižší, než jak je uvedeno v kapitole č. 4.3.

4.5 Závěrečné hodnocení pověřené osoby

Pro šterkové lože:

Z posouzení výsledků zkoušek vzorků odebraných z dotčené stavby dopravní infrastruktury vyplývá, že případné odpady vzniklé odstraňováním (rekonstrukcí) stavby, s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky):

- nebudou nositeli nebezpečné vlastnosti HP 14 a HP 15, které by mohlo být nebezpečné pro jednu nebo více složek životního prostředí nebo pro zdraví lidí (bude se jednat o odpady kategorie „ostatní odpad“),
- budou vyhovovat třídě vyluhovatelnosti I dle tabulky č. 2.1 z vyhlášky č. 294/2005 Sb. a jejich případné odstraňování na skládkách skupiny S – inertní odpad je možné bez komplikací,
- je možné z hlediska mísitelnosti při ukládání na skládku považovat za vhodný k míšení se všemi druhy odpadu,
- nevykazuje nebezpečnou vlastnost HP 14 „Ekotoxický“ dle tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb.,
- je doporučeno šterkové lože vznikající v rámci předmětné stavby podrobit úpravě před dalším případným využíváním na povrchu terénu. Jako vhodné se jeví rozdělení šterkového lože na hrubozrnnou a jemnozrnnou frakci a s frakcemi nakládat dále samostatně. Hrubozrnnou frakci šterkového lože využívat bez omezení. Jemnozrnnou frakci (zeminy) použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo pro využití na povrchu terénu (ale pouze v případě souladu s § 12 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	14.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). Jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Ni, Cd, Pb, PAU a Uhlovodíky C₁₀-C₄₀ (absolutní koncentrace v sušině odpadu – mg/kg).

Přímé využívání štěrkového lože, vznikající v rámci předmětné stavby, na povrchu terénu se jeví jako nemožné (výjimkou mohou být lokality, které vykazují pozadové hodnoty srovnatelné s hodnotami ukazatelů uvedených v tabulce č. 4). Pro případné využívání štěrkového lože na povrchu terénu je nutné předpokládat nutnou úpravu (vhodné se jeví roztřídění štěrkového lože na hrubozrnnou a jemnozrnnou frakci a s frakcemi dále nakládat samostatně). Hrubozrnnou frakci lze využívat bez omezení. U jemnozrnné frakce je nutné ověřit jejich vlastnosti před rozhodnutím o dalším nakládání s nimi.

Při realizaci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

Pro zásypové zeminy u 1. a 3. pilíře mostu:

Cílem odběrů vzorků zemin pod mostním objektem bylo u vybraných parametrů stanovit míru případného znečištění.

Výsledky analýz odebraného směsného vzorku K3 byly porovnány s nejvýše přípustnými koncentracemi škodlivin pro zeminy na ostatních plochách dle Metodického pokynu MŽP „Indikátory znečištění“ vydaného ve Věstníku MŽP ročník XIV – leden 2014 – částka 1.

Dle výše uvedeného MP byly u vzorku K3 překročeny limitní hodnoty u arsenu, šestimocného chromu, olova, benzo(a)antracenu, benzo(a)pyrenu, benzo(b)fluorantenu, dibenzo(a, h)antracenu a indeno(1,2,3cd)pyrenu.

5. Množství vyzískaných materiálů a možnosti jejich využití nebo odstranění

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o výkopovou zeminu, štěrk ze železničního svršku, stavební suť a beton z demolice, vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště.

Konkrétní množství odpadů z jednotlivých PS a SO jsou doložena v příloze č. 2 Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO. Souhrnné množství odpadů ze stavby je uvedeno v příloze č. 3 Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.). Pro přehlednost je v příloze č. 1 uveden seznam všech PS a SO. PS a SO, které v příloze č. 2 nejsou uvedeny, mají nulové množství odpadů.

5.1 Vybouraný beton

/kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O/

Vybouraný beton (prostý beton i železobeton) bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. viz příloha č. 4, tabulka č. 1).

Beton, určený k recyklaci, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové množství vybouraného betonu činí cca 1 454 t.

5.2 Stavební suť

/kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie odpadu O/

Stavební suť bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. viz příloha č. 4, tabulka č. 1).

Stavební suť určená k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové množství stavební suti činí cca 2 884 t.

5.3 Živičný kryt

/kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů, např. viz příloha č. 4, tabulka č. 1), popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předcení a následné využití.

Celkové množství asfaltového betonu činí cca 294 t.

Poznámka:

Znovuzískaná asfaltová směs přestává být odpadem nebo jí lze považovat za vedlejší produkt teprve po splnění kritérií, které jsou stanoveny ve vyhlášce č. 130/2019 Sb.

5.4 Železniční pražce

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Správy železnic, státní organizace. Pražce, které svou kvalitou již nevyhovují konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků Správy železnic, státní organizace. Pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu využity na údržbu a opravy železničního svršku.

Stávající železniční svršek bude snesen a o jeho dalším využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu (v souladu s předpisem SŽDC „S3, díl XV – Vyzískaný materiál železničního svršku“), která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu (nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1. 2013). V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí Správy železnic, státní organizace.

5.4.1 Betonové pražce

/kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O/

Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení (např. viz příloha č. 4, tabulka č. 1).

Celkový počet betonových pražců činí 513 ks (cca 133 t).

5.4.2 Dřevěné pražce

/kód odpadu 17 02 04* – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N/

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení

AKCE : „Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : 2.5 - Odpadové hospodářství	STUPEŇ : DSP + PDPS

k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S-NO Všebořice – Podhoří v k.ú. Všebořice a Dělouš, viz příloha č. 4, tabulka č. 6) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Celkový počet dřevěných prachů činí 710 ks (cca 51 t).

Poznámka:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména s použitými dřevěnými prachy, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace. (dopis pod č.j.: 27691/2016-SŽDC-O15), který vychází ze „Sdělení odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména s použitými dřevěnými železničními prachy, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12. 2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů“.

5.5 Kovový odpad

Kovový odpad /kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel (cca 1 681 t), 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10 (cca 4 t), vše kategorie odpadu O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejiště, části výhybkových konstrukcí vyjma nebezpečných, demontované kabelové rozvody, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, státní organizace. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic, státní organizace (např. znovupoužití na provozně méně zatížených tratích) nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, např. viz příloha č. 4, tabulka č. 3).

Celkové množství kovového odpadu činí cca 1 685 t.

Poznámka:

V rámci projekčních prací byl proveden průzkum starého nátěru na mostní ocelové konstrukci železničního mostu přes Labe v ev. km 458,756. Průzkum prokázal v ochranném nátěru zvýšené hodnoty olova. Při realizaci stavby není uvažováno s odstraňováním (broušením, pískováním) starého barevného nátěru z ocelové mostní konstrukce, neboť tato činnost by vyžadovala zvláštní podmínky pro provádění. V rámci stavby bude ocelová mostní konstrukce demontována jeřábem vcelku (případně na ZS rozřezána plamenem na menší části) a předána (odprodána) oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu uvedeného druhu odpadu.

5.6 Kamenná suť

/kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Kamenná suť bude recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. viz příloha č. 4, tabulka č. 1).

Celkové množství kamenné suti činí cca 2 713 t.

5.7 Výkopová zemina

/kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	17.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : 2.5 - Odpadové hospodářství	STUPEŇ : DSP + PDPS

Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 16 467 t, do II. třídy těžitelnosti činí cca 843 t, do III. třídy těžitelnosti činí cca 2 095 t. Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.

Lze také očekávat, že výkopové zeminy nebudou splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu (tyto zeminy mohou obsahovat nadlimitní hodnoty zejména As, PAU a Uhlovodíků C₁₀ – C₄₀).

V souladu s platnou legislativou navrhujeme přebytečnou výkopovou zeminu využít na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (např. viz příloha č. 4, tabulka č. 4).

Poznámka:

Výkopová zemina, využívaná na terénní úpravy a rekultivace, musí splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V případě, že výkopová zemina nebude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna v zařízeních k tomu určených (např. skládky skupiny S – ostatní odpad - viz příloha č. 4, tabulka č. 5). Na skládkách skupiny S - ostatní odpad je možnost využití zeminy jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení (použití pro překryvné vrstvy).

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

5.8 Štěrkové lože ze železničního svršku

/kód odpadu 17 05 08 – Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O/

Materiál štěrkového lože v současnosti nevyhovuje z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu. Tento materiál bude recyklován.

V dokumentaci je uvažováno s maximálním využitím stávajícího štěrkového lože (recyklátu) v souladu s Obecnými technickými podmínkami "Kamenivo pro kolejové lože" (č. j. 59 110/2004-O13 z 23.8. 2004, ve znění změny č.1 č.j. 23.155/06-OP z 31.7.2006 s účinností od 1.8.2006) a s předpisem SŽDC „S3, díl X – Kolejové lože a jeho uspořádání“.

Pro předmětnou stavbu je navržena recyklační základna, která je umístěna na pozemku 3056/2 v k.ú. Děčín, blíže viz kapitola 5.7.1. Recyklováno nebude štěrkové lože z výhybky č. 3 v žst. Děčín-Prostřední Žleb (blíže viz kapitola 5.11 – Nebezpečný odpad).

5.8.1 Recyklace, recyklační plocha

Obecný popis procesu recyklace

Před odtěžením štěrku z trati budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení kontaminace štěrkového lože. Odběrům budou přítomni zástupci Správy železnic, státní organizace, pověřená osoba dle zákona o odpadech, zhotovitel stavby a zástupci orgánů státní správy. Podle výsledků chemických analýz bude upřesněno další nakládání se štěrkovým ložem.

Provedení **vlastní recyklace** spočívá v mechanickém zpracování materiálu a jeho roztřídění na zrnitostní frakce 0-8 mm (zahliněná frakce), 8-31,5 a 31,5-63 mm. Využití recyklátu vychází z mechanických vlastností štěrku.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	18.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

Materiál v areálu recyklační základny přebírá zaškolená obsluha a provádí jeho uložení na přechodnou deponii. Původ, druh a množství materiálu je průběžně evidováno. Nekontaminovaný materiál je dočasně skladován nebo přímo recyklován, na základě místních podmínek. Po recyklaci jsou opět odebrány vzorky jednotlivých frakcí a laboratorně stanovena míra kontaminace.

Linka se skládá z třídícího stroje a rotačního odrazového drtiče. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu. Plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80 – 150 t/h, podle druhu zpracovávaného materiálu. Velmi výhodné je umístění areálu přímo u kolejíště, tak aby byla umožněna doprava pouze přepravními vagóny až na místo přechodné deponie.

V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Recyklační základna

Recyklační základna je navržena na ploše zařízení staveniště č. 5 (ZS 5). Jedná se o následující pozemek v k.ú. Děčín:

Katastr nemovitostí parcela č.	Druh pozemku	Vlastník	Katastrální území
3056/2	Ostatní plocha	České dráhy, a.s.	Děčín

Recyklovány budou pouze odpady kategorie OSTATNÍ, tj. štěrky ze železničního svršku.

Recyklace nebude prováděna kontinuálně, ale postupně v závislosti na realizaci stavby. Podle zkušeností z již realizovaných staveb využívají zhotovitelé stavby pro recyklaci mobilní mechanizaci, nasazovanou vždy na určené časové období.

Pro recyklování materiál budou provedeny zkoušky kontaminace v rozsahu požadovaném platnou legislativou na vstupech i výstupech. Míra kontaminace materiálu, který bude recyklován, bude doložena zhotovitelem stavby výsledky chemických analýz ve fázi realizace.

Poznámka:

Před zahájením provozu recyklační základny předloží vybraný zhotovitel stavby, který bude provádět recyklaci štěrku z kolejového lože, investorovi souhlas Krajského úřadu Ústeckého kraje s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Po ukončení recyklace bude plocha vyklizena a uvedena do původního stavu.

Legislativní podmínky ochrany ovzduší při recyklaci

Vybraný zhotovitel, který bude provádět recyklaci štěrku z kolejového lože, doloží investorovi stanoviska a povolení příslušného orgánu ochrany ovzduší, které se vyžadují na základě § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, případně platná rozhodnutí vydaná na základě předchozích právních předpisů o ochraně ovzduší.

5.8.2 Podsítne

Jedná se o kamenivo nevyhovující frakce (0-8 mm). Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění, které bude dokladovat zhotovitel stavby provádějící recyklaci štěrkového lože.

V projektové dokumentaci je uvažováno s uložením podsítného na skládce odpadů skupiny S – ostatní odpad (např. skládka S – OO Orlík IV v k.ú. Borek u Děčína, viz příloha č. 4, tabulka č. 4). Na skládkách skupiny S – ostatní odpad je možnost využití štěrkového lože jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení (použití pro překryvné vrstvy).

Podsítné činí z celkového objemu odtěženého štěrkového lože cca 1 453 t.

5.9 Dřevní hmota smýcená

/kód odpadu 20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O/

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště.

Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právníkům nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Poznámka:

V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právníkům nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru staveniště podléhat zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně (např. viz příloha č. 1, tabulka č. 2), lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Celkové množství smýcené dřevní hmoty činí cca 115 t.

Podrobná specifikace kácené mimolesní zeleně (pasportizace kácené zeleně – druhová skladba, rozdělení dle katastrálních území, zákres, apod.) je součástí stavebního objektu „SO 91-83-01 – Kácení a náhradní výsadba“.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

5.10 Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace., bude nakládáno na základě rozhodnutí Správy železnic, státní organizace. Jedná se o:

- pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Pryžové podložky (žel. svršek), kategorie odpadu O/ – cca 450 kg,
- odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O) – 4 ks,
- průchodky, pojistky (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O) – 12 ks,
- přístrojové transformátory bez olejové náplně /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O/ – 24 ks,
- výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O) – 1 ks,

- výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O) – 4 ks,
- vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O/ – 77 t,
- odpojovače /kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie odpadu O/ – 5 ks,
- plastové izolátory /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O/ – 10 ks
- porcelánové izolátory /kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie odpadu O/ – 126 ks,
- polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie odpadu O/ – cca 220 kg.

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, státní organizace, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

5.11 Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad (dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 185/2001 Sb.) je odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (viz Nařízení komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18.12. 2014). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady příslušný krajský úřad (Krajský úřad Ústeckého kraje). Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Děčín). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Demontované transformátory s obsahem PCB (8 ks, kód odpadu 16 02 09* – Transformátory a kondenzátory obsahující PCB).

Výše uvedená zařízení budou předána oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu uvedeného druhu odpadu. Specifikace zařízení je uvedena v „PS 90-01-11 – ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“ a „PS 92-01-11 – ŽST Děčín-Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“.

- Olověné akumulátory (1 ks, kód odpadu 16 06 01* – Olověné akumulátory).

V případě, že olověné akumulátory nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, státní organizace, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní legislativou, platnou na úseku odpadového hospodářství.

- Dřevěné železniční pražce (452 ks, kód odpadu 17 02 04* – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Nakládání s tímto odpadem je popsáno v kapitole 5.4.2.

- Výhybky znečištěné mazadly (1 ks, kód odpadu 17 04 09* – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami).

Pro nakládání s vyřazenými výhybkami platí obdobná organizační opatření jako při nakládání s pražci a kolejemi. O využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu, která se zpracovává po demontáži (resp. po vyjmutí z trati) a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu.

V případě, že se již výhybka, pro své opotřebení a nevyhovující technické vlastnosti, nebude hodit pro potřeby Správy železnic, státní organizace, je využitelná jako druhotná surovina a je možné ji odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.

- Kabely s izolací papír – olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky (45 t, kód odpadu 17 04 10* – Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky).

Jsou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.

- Štěrkové lože kontaminované (cca 27 t, kód odpadu 17 05 07* – Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky).

V rámci rekonstrukce železničního svršku v úseku km 457,723 500 (ZV č. 79) – km 459,003 157, bude stávající výhybka č. 3 (JS49-1:9-300,d,L) v žst. Děčín-Prostřední Žleb kompletně snesena a nahrazena novou výhybkou tvaru J60-1:9-300,zlp-L-ČZ-b-KS-ZMB3-K2.

Odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybky je doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku cca 15 m³.

Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (zejména ropné uhlovodíky) je možné odstranit na dekontaminační ploše, případně uložit na skládce skupiny S – nebezpečný odpad (např. viz příloha č. 4, tabulka č. 6).

- Izolační materiály s obsahem azbestu (cca 10 kg, kód odpadu 17 06 01* – Izolační materiál s obsahem azbestu).

V rámci stavby dojde k odstraňování izolačních materiálů s obsahem azbestu (viz „PS 91-03-61 – Děčín-Prostřední Žleb, STS 6 kV, úprava technologie“).

Při nakládání s výše uvedenými odpady s obsahem azbestu je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:

- V § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a následně v § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- V § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost zhotovitele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejmeně 30 dnů před zahájením práce).

- V nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (např. předcházení uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší; azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší; odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest; prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem; zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím a další podmínky uvedené v § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).
- Zajištěný odpad s obsahem azbestu je nutné odstranit na skládce skupiny S – ostatní odpad nebo skládce skupiny S – nebezpečný odpad (uvedená zařízení musí mít povolení ukládat odpady s obsahem azbestu, např. skládka S-NO Všebořice – Podhoří v k.ú. Všebořice a Dělouš, viz příloha č. 4, tabulka č. 6).

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

6. Závěr

Ve výkazu výměr, resp. v rozpočtech jednotlivých PS/SO jsou zapracovány náklady na odstranění potencionálních odpadů. V části projektové dokumentace „2.5 – Odpadové hospodářství“ jsou množství uvedena souhrnně, tak jak vycházejí z jednotlivých PS/SO a je popsán doporučený způsob nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících ze stavebního povolení a dále uvedených v této dokumentaci. Před započítáním prací si zhotovitel stavby provede vyhodnocení části 2.5 – Odpadové hospodářství.

7. Použité zkratky

č.	číslo
ev.	evidenční
k.ú.	katastrální území
MZ	ministerstvo zdravotnictví
MŽP	ministerstvo životního prostředí
např.	například
odst.	odstavec
PCB	polychlorované bifenylly
PS	provozní soubor
S-NO	skládky skupiny S – nebezpečný odpad
S-OO	skládky skupiny S – ostatní odpad
SO	stavební objekt
žst.	železniční stanice

8. Seznam použité literatury

1. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a související vyhlášky: č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 352/2005 Sb., č. 341/2008 Sb., č. 352/2008 Sb., č. 374/2008 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 437/2016 Sb. včetně nařízení vlády č. 352/2014 Sb.
2. Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění, č. j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7.1. 2013
3. Zpravodaje a Věstníky MŽP

9. Seznam příloh

1. Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) dle profesí
2. Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO
3. Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.)
4. Přehled zařízení k využívání/odstraňování odpadů v daném regionu

SEZNAM PŘÍLOH

1. Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) dle profesí
2. Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO
3. Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.)
4. Přehled zařízení k využívání/odstraňování odpadů v daném regionu

Název akce	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)	
Název části PD	Odpadové hospodářství	2.5
Počet listů	12 x A4	

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) dle profesí

Číslo provozního souboru/stavebního objektu	Název provozního souboru/stavebního objektu
<u>Technologická část</u>	
<i>Železniční zabezpečovací zařízení</i>	
<i>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</i>	
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
PS 92-01-11	ŽST Děčín-Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
<i>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</i>	
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení
<i>Železniční sdělovací zařízení</i>	
<i>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</i>	
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)
PS 91-02-52	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika
PS 91-02-53	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úpravy stávajících sdělovacích kabelů
PS 91-02-54	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, přenosový systém
<i>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</i>	
PS 91-02-91	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, dálková diagnostika
<i>Silnoproudá technologie včetně DŘT</i>	
<i>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</i>	
PS 92-03-11	ŽST Děčín-Prostřední Žleb, DŘT
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
<i>Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV</i>	
PS 91-03-61	Děčín-Prostřední Žleb, STS 6 kV, úprava technologie
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, TTS 6 kV, technologie
<u>Stavební část</u>	
<i>Inženýrské objekty</i>	
<i>Železniční svršek a spodek</i>	
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, železniční svršek
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, železniční spodek
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, železniční spodek - svodné potrubí Děčínský tunel
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, železniční spodek - svodné potrubí Loubský tunel
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, výstroj trati
<i>Železniční přejezdy</i>	
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841
<i>Mosty, propustky a zdi</i>	
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky
SO 92-20-01	Děčín-Prostřední Žleb, kabelové lávky
<i>Ostatní inženýrské objekty</i>	
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050
SO 91-54-03	Děčínský tunel, úprava vedení nn - veřejné osvětlení TS Děčín, v km 458,190
SO 91-54-04	Děčínský tunel, přeložka vedení nn ČEZ Distribuce, v km 458,217
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) dle profesí

Číslo provozního souboru/stavebního objektu	Název provozního souboru/stavebního objektu
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, úprava sdělovacího vedení, v km 458,630
SO 91-55-06	Děčínský tunel, úprava vedení UPC, v km 458,234
SO 91-55-07	Děčínský tunel, úprava vedení DOK Nemocnice (ČD-Telematika), km 458,234
SO 91-55-08	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234
SO 91-55-09	Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246
Potrubní vedení	
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051
SO 91-50-02	Děčínský tunel, přeložka kanalizace DN 300 SVS, km 458,051
SO 91-50-03	Děčínský tunel, úprava šachty - bezejmenná vodoteč, km 458,220
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756
SO 91-51-02	Děčínský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211
SO 91-51-04	Děčínský tunel, přeložka vodovodu DN 400 SVS, km 458,210 až 458,285
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626
SO 91-52-02	Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222
Železniční tunely	
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č. 59) - Děčínský
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č. 73) - Loubský
Pozemní komunikace	
SO 91-30-01	Děčínský tunel, úprava místní komunikace ul. U Střelnice, km 458,230
Protihlukové objekty	
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724 - 458,044
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724 - 458,041
Objekty pro zajištění veřejného zájmu	
SO 91-80-01	Příprava území
SO 91-82-01	Terénní úpravy a rekultivace
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba
SO 91-84-01	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní komunikace
SO 91-84-02	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka
SO 91-84-03	Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - obnova plotu km 458,225
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
Pozemní objekty budov	
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část
SO 92-61-01	Děčín-Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068
Drobná architektura a oplocení	
SO 91-66-01	Děčínský tunel, úprava dětského hřiště a mobiliáře, km 458,280
Trakční a energetická zařízení	
Trakční vedení	
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, trakční vedení
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení
Ohřev výměn	
SO 92-74-01	ŽST Děčín-Prostřední Žleb, úprava EOV č. 3

**Optimalizace traťového úseku
Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**

Seznam provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) dle profesí

Číslo provozního souboru/stavebního objektu	Název provozního souboru/stavebního objektu
SO 91-76-01 SO 91-76-02 SO 91-76-03 SO 91-76-04	<p><i>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</i> Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6 kV/50 Hz Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, úprava DOÚO</p>
SO 91-77-01	<p><i>Ukolejnění vodivých konstrukcí</i> Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, ukolejnění kovových konstrukcí</p>
SO 91-78-01	<p><i>Vnější uzemnění</i> Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění</p>

Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Č.	Kód	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	PS				PS				SO			
					90-01-11	92-01-11	91-01-21	91-02-51	91-02-52	91-02-53	91-03-61	91-03-62	91-10-01	91-11-01	91-11-02	91-11-03
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t										5 782,85	231,29	1 401,01
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t												
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	t	4,20	3,40	2,50	37,50	37,50	25,00						
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t										360,00		
5	17 03 02	O	Vybourany asfaltový beton bez dehtu	t												
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t				2,50	0,75					818,00	11,37	136,40
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t				9,04					1 272,21		34,54	137,54
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t									27,00			
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t												
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t												
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t												
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů, PE plynovodní potrubí	t												
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks									710,00			
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks												
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks									513,00			
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t												
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks												
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,60	0,30							94,90			
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t							0,50					
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks									1,00			
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	6,00	2,00										
22	16 02 13*	N	Třída s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks												
23	16 02 14	O	Třída bez náplně PCB a škodlivin	ks												
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t												
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t												
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t												
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,60	0,50	0,40	0,20		0,10	0,05					
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t												
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t												
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg												
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg												
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t							0,02	0,06				
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t										0,22		
34	07 02 99	O	Přýžkové podložky (žel. svršek)	t										0,45		
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks												
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks												
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t												
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístř. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,05	0,05					4,20					
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky	t							0,30					
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks												
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks							1,00					
42	16 06 02*	N	Niki - kadmiové baterie a akumulátory	ks												
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks												
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t												
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t												
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t												81,76
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t												
48	20 02 01	O	Pařezy	t												
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks												
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks							1,00					
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks												
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks							24,00					
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks												
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks							4,00					
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks							4,00					
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks							12,00					
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks												
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks												
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks												
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t							0,01					
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t												
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t							0,02					
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	t												
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks												
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	t												

Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Č.	Kód	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	SO		SO		SO		SO		SO		SO		SO		SO		SO	
					91-14-01	91-13-01	91-20-01	92-20-01	91-54-01	91-54-02	91-54-03	91-54-04	91-55-01	91-55-02	91-55-03	91-55-04	91-55-01	91-55-02	91-55-03	91-55-04	91-55-01	91-55-02
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t		7,83	1 918,03	43,17	38,40	38,40			1,81	1,81	1,81	1,81						
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t							2,68	8,28										
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	t																		
4	17 01 02	O	Stavební a demolici suť (cihly)	t																		
5	17 03 02	O	Vybourany asfaltový beton bez dehtu	t		30,60						3,78	1,50									
6	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t	10,84	3,75		3,28														
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t																		
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t																		
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t																		
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t																		
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t																		
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů, PE plynovodní potrubí	t																		
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks																		
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks																		
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks																		
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t																		
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks																		
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t			1 305,40															
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t																		
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks																		
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks																		
22	16 02 13*	N	Třída s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks																		
23	16 02 14	O	Třída bez náplně PCB a škodlivin	ks																		
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t																		
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t																		
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t																		
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t																		
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t																		
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t																		
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg																		
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg																		
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t					3,00	3,00												
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t																		
34	07 02 99	O	Přízbové podložky (žel. svršek)	t																		
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks																		
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks																		
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t																		
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a příst. - Al, Cu a vz. kovy)	t					9,00	9,00												
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky	t																		
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks																		
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks																		
42	16 06 02*	N	Niki - kadmiové baterie a akumulátory	ks																		
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks																		
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t																		
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t																		
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t		107,10	2 524,42															
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t																		
48	20 02 01	O	Pařezy	t																		
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks																		
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks																		
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks																		
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks																		
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks																		
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks																		
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks																		
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks																		
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks																		
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks																		
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks																		
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t																		
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t																		
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t																		
63	17 09 04	O	Laminát z demolice relových domků	t																		
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks																		
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	t																		

Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Č.	Kód	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
					91-55-05	91-50-01	91-50-02	91-50-03	91-51-01	91-51-02	91-51-04	91-52-01	91-52-02	91-25-01	91-25-02	91-30-01	
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	3,62	150,06	27,12	5,42	3,62	131,98		9,89	31,77	4 342,10	1 050,00		
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t													
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	t											1 985,00		
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t											2 521,00		
5	17 03 02	O	Vybourany asfaltový beton bez dehtu	t		2,50											160,00
6	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t			10,00	7,50	7,50	10,00	5,10				60,00		
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t													
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t													
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t													
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t											191,00		
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t													
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů, PE plynovodní potrubí	t								0,03					
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks													
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks													
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks													
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t													
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks													
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t							3,89	0,58	0,35	274,10			
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t													
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks													
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks													
22	16 02 13*	N	Třafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks													
23	16 02 14	O	Třafa bez náplně PCB a škodlivin	ks													
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t													
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t													
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t													
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	2,00												
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t													
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t													
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg													
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg													
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t													
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t													
34	07 02 99	O	Přyzové podložky (žel. svršek)	t													
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks													
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks													
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t													
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístř. - Al, Cu a vz. kovy)	t													
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky	t													
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks													
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks													
42	16 06 02*	N	Niki - kadmiové baterie a akumulátory	ks													
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks													
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t													
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t													
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t													
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t													
48	20 02 01	O	Pařezy	t													
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks													
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks													
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks													
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks													
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks													
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks													
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks													
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks													
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks													
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks													
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks													
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t													
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t													
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t								0,02	0,01				
63	17 09 04	O	Laminát z demolice relových domků	t													
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks													
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	t													

Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Č.	Kód	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
					91-27-01	91-27-02	91-83-01	91-84-01	91-61-01	92-61-01	91-71-01	91-71-02	92-74-01	91-76-01	91-76-02	91-76-03
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t					12,85	45,42	316,04	390,00	3,97	3,97	0,88	366,79
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t	512,24	319,96										
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	t												
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t						3,22						
5	17 03 02	O	Vybourany asfaltový beton bez dehtu	t				96,00								
6	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t						43,47	261,30	62,40				
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t												
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t												
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t			115,10									
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t												
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t												
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů, PE plynovodní potrubí	t												
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks												
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks												
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks												
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t												
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks												
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t												
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t												
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks												
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks												
22	16 02 13*	N	Třída s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks												
23	16 02 14	O	Třída bez náplně PCB a škodlivin	ks												
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t												
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t												
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t												
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t												
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t												
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t												
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg												
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg												
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t									3,00	15,00	5,00	15,00
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t												
34	07 02 99	O	Přízové podložky (žel. svršek)	t												
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks							126,00					
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	ks							2,00	3,00				
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t												
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístř. - Al, Cu a vz. kovy)	t									5,00	15,00	15,00	15,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky	t								25,30	1,01	1,80	1,80	12,11
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks												
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks												
42	16 06 02*	N	Niki - kadmiové baterie a akumulátory	ks												
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks												
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t												
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupiště	t												
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t												
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t												
48	20 02 01	O	Pařezy	t												
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks												
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks												
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks												
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks												
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks												
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks												
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks												
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks												
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks												
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks												
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks												
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t												
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t												
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t						0,24						
63	17 09 04	O	Laminát z demolice relových domků	t												
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks							10,00					
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	t												

Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

Č.	Kód	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	SO	SO
					91-76-04	91-78-01
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	t	92,93	10,50
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	t		
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	t		
4	17 01 02	O	Stavební a demolici suť (cihly)	t		
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t		
6	17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	t		
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t		
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t		
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	t		
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolice	t		
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t		
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů, PE plynovodní potrubí	t		
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks		
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks		
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks		
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t		
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks		
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t		
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t		
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks		
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks		
22	16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks		
23	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	ks		
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t		
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t		
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t		
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t		
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t		
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t		
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg		
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg		
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	7,00	
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t		
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t		
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks		
36	17 01 03	O	Odpojovače ocel. porcelán 100kg	ks		
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t		
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a příst. - Al, Cu a vz. kovy)	t	5,00	
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky	t	2,93	
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks		
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks		
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks		
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks		
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	t		
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupiště	t		
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t		
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t		
48	20 02 01	O	Pařezy	t		
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks		
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks		
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks		
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks		
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks		
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks		
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks		
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks		
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks		
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks		
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks		
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t		
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t		
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t		
63	17 09 04	O	Laminát z demolice relových domků	t		
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	ks		
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	t		

Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.)

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)

C.	Katalog. č.	Kategorie	Zařízení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Jednotky	Množství
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	16 467,16
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	843,16
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	2 095,10
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	Cihly	t	2 884,22
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	294,38
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Beton	t	1 454,17
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	t	1 453,33
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	27,00
9	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	Biologicky rozložitelný odpad	t	115,10
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	Dřevo	t	191,00
11	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	Sklo	t	
12	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů, PE plynovodní potrubí	Plasty	t	0,03
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	710,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	Železo a ocel	ks	
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton	ks	513,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	Beton	t	
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	Železo a ocel	t	1 680,11
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	Železo a ocel	t	0,50
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	ks	1,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks	8,00
22	16 02 13*	N	Třať s olejem nebo s jinými škodlivinami	Výřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	ks	
23	16 02 14	O	Třať bez náplně PCB a škodlivin	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	Měď, bronz, mosaz	t	
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	Hliník	t	
26	17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy	t	
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	3,85
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	t	
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	t	
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	51,08
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	t	0,22
34	07 02 99	O	Přyzové podložky (žel. svršek)	Přyzové podložky (žel. svršek)	t	0,45
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	Tašky a keramické výrobky	ks	126,00
36	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	Tašky a keramické výrobky	ks	5,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	Tašky a keramické výrobky	t	
38	16 02 14	O	Elektrošrot (výřazená el. zařízení a příst. - Al, Cu a vz. kovy)	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	77,30
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej, kabely s plastovou izolací obsahující nebezpečné látky	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t	45,24
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	Výřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	ks	
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory	ks	1,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky	t	
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
46	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	2 713,28
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest	t	
48	20 02 01	O	Pařezy	Biologicky rozložitelný odpad	t	
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	Výřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	ks	
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	1,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	Výřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	ks	
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	24,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	Výřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	ks	
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	4,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	4,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	12,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks	
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	Výřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	ks	
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	Izolační materiál s obsahem azbestu	t	0,01
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t	
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	t	0,29
63	17 09 04	O	Laminát z demolic relových domků	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	
64	17 02 03	O	Izolátory plastové	Plasty	ks	10,00
65	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t	

Tabulka č. 1 – VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ – RECYKLACE (Kategorie O – kamenivo, cihla, beton, asfalt bez dehtu)

<i>Recyklační středisko</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Pracovník</i>	<i>Provozovatel, sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
Dobkovice	602 193 283	Milan Hrdý (jednatel společnosti)	Zemní a dopravní stavby Hrdý Milan, s.r.o. Dobrná 48 407 41	<ul style="list-style-type: none"> recyklační středisko se nachází v k.ú. Dobkovice (p.p.č.: 869, 870, 871, 872, 873, 875, 876, 877) v recyklačním středisku stavebních odpadů má společnost povoleno nakládat s odpady vedenými v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 01 04 08, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08, 17 08 02, 17 09 04 cca 12 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb
Malšovice	601 391 508 606 547 831 773 602 760	Bc. Stanislav Kalivoda	Kalivoda DC s.r.o. 5. května 42 405 02 Děčín XVII - Jalůvčí	<ul style="list-style-type: none"> recyklační středisko se nachází v k.ú. Malšovice (p.p.č.: 203, 620) v recyklačním středisku stavebních odpadů má společnost povoleno nakládat s odpady vedenými v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 02 01 07, 03 03 01, 15 01 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 19 12 07, 19 12 09, 20 02 01 cca 10 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb

Tabulka č. 2 – VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ ZE ZELENĚ – KOMPOSTOVÁNÍ

<i>Recyklační středisko</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Pracovník</i>	<i>Provozovatel, sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
Dobkovice	602 193 283	Milan Hrdý (jednatel společnosti)	Zemní a dopravní stavby Hrdý Milan, s.r.o. Dobrná 48 407 41	<ul style="list-style-type: none"> kompostárna se nachází v k.ú. Dobkovice (p.p.č.: 964, 865) přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 02 01 01, 02 01 03, 02 01 07, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 03 03 10, 17 05 04, 17 05 06, 20 02 01, 20 02 02, 20 03 02 cca 12 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb

Tabulka č. 3 – SBĚR A VÝKUP ODPADŮ

Název zařízení	Kontakt	Pracovník	Provozovatel, sídlo	Poznámka
Sběrna a výkupna Děčín	731 522 846	Region Děčín - Provozovna Děčín (Fügnerova)	KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. Ke Kablu 289/7 102 00 Praha - Dolní Měcholupy	<ul style="list-style-type: none"> provozovna se nachází v k.ú. Děčín (p.p.č.: 2281/1, 2281/2) sběr a výkup odpadů vedených v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 12 01 01, 12 01 03, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 21*, 16 02 14, 16 06 01*, 16 06 02*, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 33*, 20 01 36, 20 01 39, 20 01 40 cca 5 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb
Sběrna a výkupna Děčín	412 594 171	Region Děčín - Provozovna Děčín (Papírnická)	KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. Ke Kablu 289/7 102 00 Praha - Dolní Měcholupy	<ul style="list-style-type: none"> provozovna se nachází v k.ú. Podmokly (p.p.č.: 3828/1, 3828/20, 3828/24, 3828/25, 3828/26, 3828/29, 3828/30, 3828/31, 3828/32, 3828/35, 3828/37) sběr a výkup odpadů vedených v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 10 02 01, 10 02 02, 10 02 10, 12 01 01 O/N, 12 01 01, 12 01 03 O/N, 12 01 03, 12 01 04, 12 01 17, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 16 01 03, 16 01 04*, 16 01 06, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 21*, 16 02 13*, 16 02 14, 16 06 01*, 16 06 02*, 16 08 01, 16 08 03, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 09*, 17 04 10*, 17 04 11, 19 01 02, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 33*, 20 01 36, 20 01 39, 20 01 40 vlastní železniční vlečka přístavní molo cca 6 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb

Tabulka č. 4 – VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ – REKULTIVACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY (Kategorie O – pouze inertní odpad)

Místní název skládky	Kontakt	Pracovník	Provozovatel, sídlo	Poznámka
Využití odpadu k rekultivaci kamenolomu Soutěšky	412 586 587	Ing. Martin Weiss (jednatel společnosti)	Weiss spol s r.o. Mírové nám. 242/4 405 02 Děčín IV - Podmokly	<ul style="list-style-type: none"> jedná se o rekultivaci kamenolomu Soutěšky v k.ú. Malá Veleň (p.p.č.: 1017/4, 1058/1, 1061/3, 1063/2) k rekultivaci kamenolomu jsou přijímány následující odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 01 01 02, 01 03 06, 01 04 08, 01 04 09, 01 04 10, 01 04 13, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08, 20 02 02

Tabulka č. 5 – ODSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ – SKLÁDKOVÁNÍ (skládky skupiny S – ostatní odpad)

<i>Místní název skládky</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Pracovník</i>	<i>Provozovatel, sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
Orlík IV	412 543 048	Petr Prejza	Marius Pedersen Group Technické služby Děčín a.s. Březová 402, 405 55 Děčín III – Staré Město	<ul style="list-style-type: none"> • skládka skupiny S – ostatní odpad • skládka se nachází v k.ú. Borek u Děčína (p.p.č.: 501/1, 510/1, 510/2, 541/1, 541/2, 541/3) • celková projektovaná kapacita: 170 000 m³ • cca 14 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb
	604 225 818	Martin Malát		

Tabulka č. 6 – ODSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ – SKLÁDKOVÁNÍ (skládky skupiny S – nebezpečný odpad)

<i>Místní název skládky</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Pracovník</i>	<i>Provozovatel, sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
Všebořice - Podhoří	472 743 137	Provoz Ústí n/L – skládka Všebořice Podhoří 328/28 400 10 Ústí nad Labem	SUEZ Využití zdrojů, a.s. Španělská 10/1073 120 00 Praha 2 – Vinohrady	<ul style="list-style-type: none"> • skládka skupiny S – nebezpečný odpad • nachází se v k.ú. Všebořice a Dělouš • projektovaná kapacita: 1 030 900 m³ (složistiště 1) + 2 647 400 m³ (složistiště 2) • cca 31 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb

Tabulka č. 7 – SKLAD NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ

<i>Místní název</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Pracovník</i>	<i>Sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
Sklad nebezpečných odpadů Všebořice - Podhoří	472 743 137	Provoz Ústí n/L – skládka Všebořice Podhoří 328/28 400 10 Ústí nad Labem	SUEZ Využití zdrojů, a.s. Španělská 10/1073 120 00 Praha 2 – Vinohrady	<ul style="list-style-type: none"> • sklad NO se nachází v k.ú. Všebořice (v areálu skládky skupiny S – NO Všebořice - Podhoří) • cca 31 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb

Tabulka č. 8 – ODSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ – SPALOVÁNÍ (Kategorie N – nebezpečný odpad)

<i>Místní název</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Pracovník</i>	<i>Sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
Spalovna Trmice	475 603 949	Provoz Ústí n/L – spalovna Trmice Na Rovném 865 400 04 Trmice	SUEZ Využití zdrojů, a.s. Španělská 10/1073 120 00 Praha 2 – Vinohrady	<ul style="list-style-type: none"> • spalovat lze průmyslové odpady • projektovaná kapacita: 9 000 t/rok • cca 33 km od žst. Děčín-Prostřední Žleb